

Znalec a odhadce : Ing Zdeněk Sádlo  
Kluky 188, 398 19  
č.t. 777 647 359  
[sadlos@post.cz](mailto:sadlos@post.cz)

## Znalecký posudek

Číslo 053309/2025 (091/012/2025)

Ve věci: určení obvyklé ceny motorového vozidla **MERCEDES-BENZ Actros 1845 LSNRL**,  
vin **WDB96340610126002**



**Zadavatel:** JUDr. Ing. Pavla Fabiana - insolvenčního správce  
Marešova 304/12  
Brno 602 00  
IČO: 71470948

Počet stran: 15

Datum zadání: 26.5.2025

Datum ke kterému jsou stroje oceněny: 13.6.2025

Počet vyhotovení: 2 (1x elektronicky)

Znalecký posudek je vypracováno dle zákona č. 151/1997Sb. /zákon o oceňování majetku/ a zákona č. 36/1967 Sb. /zákon o znalcích a tlumočnících/ ve znění pozdějších předpisů. Dále jsem využil obecně platné zásady pro vypracování znaleckých posudků, např. Znalecké standardy vydané Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno a metodických pomůcek a platných ceníků.

## 1. Zadání

### Úkol (otázky):

Zadavatelem je znalci zadán úkol:

Provedte výpočet obvyklé ceny motorového vozidla, ke dni prohlídky.

## 2. Výčet podkladů

Technický průkaz č.UH839333 příloha č.1

Osvědčení o registraci vozidla č. UBC787754 příloha č.2

Technická prohlídka a foto ze dne 13.6.2025 za účasti zástupce provozovatele

Technická dokumentace včetně platných ceníků

Skutečnosti sdělené servisem a provozovatelem

Katalogy, internetové stránky

další zjištěné skutečnosti

## 3. Nález

### 3.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	<b>MERCEDES, ACTROS 1845 LSNRL</b>
Druh vozidla/ kategorie	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL/ N3
Tovární označení a výrobce	KSDM3BT21AXA030
Výrobní číslo	<b>WDB96340610126002</b>
Rok výroby/ uvedení do provozu	28.12.2016
Motor nr. , výkon motoru	330kW/1600, 12809ccm
Druh a rozměr pneumatiky	Přední 315/60 R 22,5- zadní 295/55 R 22,5
Registrační značka vozidla	- (dle TP 6P54972)
Příslušenství	-
Provozovatel vozidla	Yovanny Investment, s.r.o. IČO: 24262161
Počet předchozích majitelů	1
Počet km dle výpisu STK	více než 842tis
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí

### 3.2 Údaje o opravách:

Vozidlo bylo vyrobeno 1.12.2016 prodáno autorizovaným servisem, uvedeno bylo do provozu v roce 2016. Současný majitel vozidlo převzal po prvním financování od původního provozovatele. Po dobu provozu byly provedeny běžné opravy a servis, servisní kniha nebyla předložena. Základní servis byl prováděn prostředky provozovatele, údržbu prováděl autorizovaný servis Mercedes, pro údržbu byly používány originální díly. Pravidelné prohlídky jsou STK jsou uvedeny v příloze č.3.

Poškození vozidla dopravní nehodou nebylo zjištěno.

### 3.3 Mimořádná výbava:

druh,typ	ks	výchozí cena	stáří / tech.stav	časová cena
Nezjištěna				

### 3.4 Prohlídka a fotodokumentace vozidla

Prohlídka a základní fotodokumentace stroje byla provedena dne 13.6.2025 za účasti provozovatele. Nákladní automobil je odstaven v areálu na adrese Kostelní 658, 434 01 Most. Vozidlo je odstavené delší dobu (cca rok), bez provedení základní kontrola a základního servisu neprovozuschopné. Stroj je provozně znečištěn, identifikační znaky jsou čitelné. Je vybitá baterie, diagnostiku/km/chybová hlášení nelze načíst, viditelné jsou drobné úniky provozních náplní pod motorem.

Vozidlo bylo provozováno pro pracovní činnosti v dálkové dopravě, pro střední a středně těžké zatížení. Dále drobná poškození laku, karosérie, interiér vozidla znečištěný, provozní poškození.

#### Fotodokumentace z prohlídky, identifikace str.

Celkový ohled na stroj





Identifikační znaky

Mercedes-Benz		DAIMLER AG	
TYP	963-4-A		e1*2007/46*0727
HD	1,00 %	- m <sup>3</sup>	
IHA	2.278		
Fahrzeugidentifikationsnummer Vehicle Identification Number		VIN	WDB96340610126002
Zulässiges Gesamtgewicht Permissible total weight			18000 kg
Zulässiges Zug-Gesamtgewicht Permissible combination weight			44000 kg
Zulässige Achslast, Achse 1 Permissible axle load, axle 1		1-	7500 kg
Zulässige Achslast, Achse 2 Permissible axle load, axle 2		2-	11500 kg
Zulässige Achslast, Achse 3 Permissible axle load, axle 3		3-	XXXXX kg
Zulässige Achslast, Achse 4 Permissible axle load, axle 4		4-	XXXXX kg
Zulässige Last der Achsgruppe Permissible load on axle group		T-	XXXXX kg
made in Germany			A 000 944 98 01

Zápis o zkoušce tachografu

CZK272

Ing. Michal Pavelka

Zubrnice 36

CZ-40002 Zubrnice

CZ  
K  
272

Datum ověření 12.11.2022

VIN

WDB96340610126002

V.Č. tachografu 4591397

Rozměr pneumatik 295/60R22 5

w= 9728 imp/km

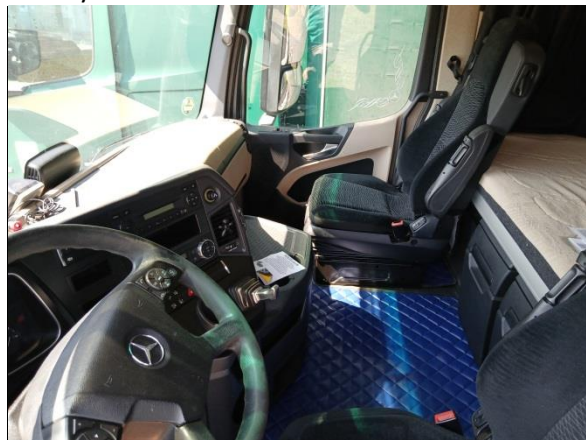
k= 9728 imp/km

l= 2761 mm

Číslo protokolu 0289/2022/S



Detaily



Další podrobnější fotodokumentace je uložena u zpracovatele.

**3.5 Popis technického stavu jednotlivých skupin:**

skupina	posouzení zda, technický stav odpovídá stáří a době provozu	Technický stav [%]	poznámka
Motor (25) Převodovka (11) Přední náprava a řízení (12) Rám (8) Zadní náprava (10)	odpovídá	0	
Kabina s výbavou (34)	odpovídá	-5	Praskliny blatníků, poškozené lakování kabiny, zrcátek a nástavby od větví, znečištění interiéru

Zdokumentování stavu vozidla ke dni poslední TK 27.12.2023, č.CZ-3515-23-12-0229

Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.

Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.

Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.

Stupátko nebo schůdky u vozidla poškozeny, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost nebo bezpečnost.

**3.6 Pneumatiky:**

Výchozí cena pneumatik prvomontáže : (315/60 R 22,5 a 295/55 R 22,5 – prémiové značky)

$$\text{CNPP} = 6 \times 9800 = 58800, - \text{Kč}$$

Dle on-line ceníku Bohnenkamp a porovnání s internetem

Pneumatiky na vozidle

pneu	LP	PP	LZ	PZ

typ	KUMHO	KUMHO	FORTUNE	FORTUNE
Rozměr, označení	315/60 R22,5	315/60 R22,5	295/55 R 22,5	295/55 R 22,5
druh	Route Control	Route Control	Dvojmontáž, protektor	Dvojmontáž, protektor
Výchozí cena pláště [Kč]	10000,-	10000,-	8000,-	8000,-
Technická hodnota [%]	10	10	10	10
Časová cena [Kč]	1000,-	1000,-	1600,-	1600,-

Celkem časová cena pneumatik na vozidle před poškozením CČPV<sub>1</sub> =5200,- Kč

### 3.7 Použitá literatura

Znalecký standard číslo I/2022 – VUT Brno Ústav soudního inženýrství

Zákon č.151/1997Sb. , o oceňování majetku – nakladatelství CERN 2013

## 4. Posudek

### 4.1 Způsob ocenění

#### Metody použité při stanovení tržní hodnoty/obvyklé ceny

Ocenění posuzovaného vozidla je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb. v platném znění a s jeho prováděcí vyhláškou, vyhl. č. 488/2020 Sb.

Pro stanovení tržní hodnoty je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.“

### 4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

#### 4.2.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu – DP = 9 let včetně

ZAD = 85%

Určeno dle TP- datum uvedení do provozu je 28.12.2016

Počet ujetých km PKM = 841000 km ke dni poslední TK

Základní amortizace za počet ujetých km nezohledněna, stav vozidla je právě úměrný době provozu.

Základní srážka za počet ujetých km dle znaleckého standardu I/2022 – 0,08% na každých 1000 km do, u vozidel kategorie N3 pro dálkovou dopravu. Vzhledem k neznámému počtu ujetých km k datu ocenění bude základní amortizace rovna době provozu.

Základní amortizace **ZA = 85%****4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla**

skupina	Výchozí užitnost VU[%]	Základní amortizace ZA [%]	Přirážka/ srážka PS +/-[%]	Zbytková užitnost ZU [%]	Poměrní díl PD <sub>s</sub> [%]	Poměrná zbytková užitnost PZU <sub>s</sub> [%]
Motor (25) Převodovka (11) Přední náprava a řízení (12) Rám (8) Zadní náprava (10)	100	85	0	15	66	9,9
Kabina s výbavou (34)	100	85	-5	10	34	4,8
					<b>ZU<sub>RV</sub> [%]</b>	<b>14,7</b>

$$PZU_{s1} = \frac{VU \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + PS) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

**4.2.3 Hodnota výchozí vozidla H<sub>Nv</sub> [Kč]:**Hodnota výchozí vozidla H<sub>Nv</sub> = 98000eur



Tj. 2414000,- Kč bez DPH při kurzu 24,64 ke dni 6.7.2025

Pramen, ev. zdůvodnění:

Vozidlo shodného provedení s vozidlem oceňovaným se již nevyrábí nahrazeno je modelem Actros5.

Na trhu v ČR jsou obchodní pobídky, vozidla se běžně obchodují za cenu o 15-25% nižší než je ceníková.

#### 4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik provomontáže HNpp [Kč]:

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže :

$$\mathbf{HNpp} = 58800,- \text{ Kč}$$

Dle on-line ceníku Bohnenkamp a porovnání s internetem

Zdůvodnění: pro základní cenu provomontáže zvolena prémiová značka

#### 4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla HČpv [Kč]:

Skutečnost zjištěná na vozidle.

$$\mathbf{HČpv} = 5200,- \text{ Kč}$$

#### 4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy vozidla HČmv [Kč]:

Mimořádná výbava nebyla zjištěna.

#### 4.2.7 Hodnota časová vozidla HČv [Kč]:

Hodnota výchozí vozidla	HN <sub>v</sub>	2414000,- Kč
Hodnota výchozí pneumatik provomontáže	HN <sub>pp</sub>	58800,- Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN <sub>rv</sub>	2355200,- Kč
Zbytková užítost redukovaného vozidla	ZU <sub>rv</sub>	14,7%
Hodnota časová redukovaného vozidla	HČ <sub>rv</sub>	346214,- Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	HČ <sub>pv</sub>	5200,- Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČ <sub>mv</sub>	x
Hodnota časová vozidla	HČ <sub>v</sub> . . .	351414,- Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		351400,- Kč

$$\text{Časová cena vozu } H\check{C}_v = ZU_{RV} \cdot (HN_v - HN_{pp}) + H\check{C}_{pv} + H\check{C}_{mv}$$

#### 4.2.8 Cena obvyklá vozidla COB[Kč]:

Koeficient prodejnosti  $KP = 0,8$

Pramen, ev. zdůvodnění:

Koeficient prodejnosti (KP) se zjišťuje analýzou tuzemského trhu opotřebovaných věcí v době ocenění (příloha č.4). Vychází se z jednotlivých realizovaných transakcí u věcí porovnatelného provedení s oceňovanou věcí.

Koeficient prodejnosti vyjadřuje poměr mezi cenou prodejní věci porovnatelného provedení a věcí oceňovanou a její odpovídající užitnou hodnotou, vyjádřenou hodnotou časovou věci porovnatelného provedení.

Vzhledem k nezbytnému servisu před uvedením do provozu.

$$\begin{aligned} \text{Obvyklá cena } \mathbf{COB} &= H\check{C}_v \times KP = 351400 \times 0,8 \\ &= 281120,- \text{ Kč} \end{aligned}$$

Po zaokrouhlení je                     ...                    **281100,- Kč**

### 5. Zdůvodnění

Ocenění bylo provedeno na základě dokladů doložených zadavatelem a informací dohledaných znalcem. Prohlídka byla provedena. Počet ujetých km a informace o servisu vozidla jsou dle vyjádření provozovatele.

Při ocenění lze vycházet z prodejních transakcí, na trhu je dohledatelný dostatečný počet obchodních transakcí.

### 6. Závěr

Odpovědi na otázky:

1. Provedte výpočet obvyklé ceny motorového vozidla, ke dni prohlídky.

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou cenu vozidla k datu prohlídky stanovit na                     ...                    **281100,- Kč**

slovy: dvěštosmdesátjednatísícsto korun českých

pozn. cena je uvedena bez DPH

V Klukách dne 6.7.2025

Zdeněk Sádlo

**Přílohy:**

číslo. 1 Technický průkaz č.UH839333

číslo. 2 Osvědčení o registraci vozidla č. UBC787754


číslo. 3 Podklady pro odvození KP realizované obchody

Znalecká doložka:









Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Praze ze dne 18. 12. 2018 čj. Spr. 4027/2018, z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Praze. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 053309/2025 (091/012/2025) znalečné a náhradu nutných nákladů účtuji dle přiložené faktury.

V Klukách dne 6.7.2025

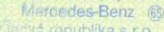


Příloha č.1


**EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ**  
**OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.**  
**(TECHNICKÝ PRŮKAZ)**  
 Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. • Registreerimattestus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. Πρωτογενικό Εγγραφοτέκ. Μέρος II. • Testas clauditoare. Parte II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. • Carta de circulație. Parte II. • Registrační příkaz. II. část • Registrações fudgimas. II. dalis • Forgalmi engedély. II. rész • Certificat de Registrażjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II. • Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. • Prometno dovoljenje. Del II. • Reksisterlösnadottus. Osa II. • Registreeringsbewijs. Del II. • Cautarearea sa procurarea. Part II. • Parte II a Certificatului de Immatriculare • Prometna Dozvola Certificat d'immatriculation II.

**ČESKÁ REPUBLIKA**  
**UH 839333**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI			
<b>B. Datum první registrace vozidla: 28.12.2016</b> A. Registrační značka vozidla: <b>6P54972</b> C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): <b>MEPCOSES-BESI FINANCIAL SERVICES ČESKÁ REPUBLIKA S.R.O.</b> rČIČ: <b>63997240</b> C.2.3. Adresa poskytovatele: <b>DAHELEHOVA 2296/2, PRAHA, CHODOV, 149 00</b> C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): <b>DIVENBECK LOGISTIK S.R.O.</b> rČIČ: <b>25202201</b> C.1.3. Adresa poskytovatele: <b>VOLDUCHY 398, VOLDUCHY 338 22</b> V <b>ROKYCANÝ</b> dne <b>28.12.2016</b> Podpis: 	<b>Datum první registrace vozidla v ČR: 28.12.2016</b> A. Registrační značka vozidla: <b>6P54972</b> C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): <b>MEPCOSES-BESI FINANCIAL SERVICES ČESKÁ REPUBLIKA S.R.O.</b> rČIČ: <b>63997240</b> C.2.3. Adresa poskytovatele: <b>DAHELEHOVA 2296/2, PRAHA, CHODOV, 149 00</b> C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): <b>YOVANNY INVESTMENT, S.R.O.</b> rČIČ: <b>24262161</b> C.1.3. Adresa poskytovatele: <b>BULHARSKÁ 996/20, PRAHA, VRŠOVICE, 101 00</b> V <b>VRŠOVICE</b> dne <b>27.12.2017</b> Podpis: 		
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam): ošak razčka:  V dne: _____ Podpis: _____	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam): ošak razčka:  V dne: _____ Podpis: _____		
A. Registrační značka vozidla: <b>6P54972</b> C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): <b>AGRO LEASING J. HRADEC S.R.O.</b> rČIČ: <b>60851252</b> C.2.3. Adresa poskytovatele: <b>SLÁDKOVA 309, JINDŘICHŮV HRADEC</b> <b>JINDŘICHŮV HRADEC II, 377 01</b> C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): <b>YOVANNY INVESTMENT, S.R.O.</b> rČIČ: <b>24262161</b> C.1.3. Adresa poskytovatele: <b>BULHARSKÁ 996/20</b> <b>PRAHA, VRŠOVICE, 101 00</b> V <b>BÍLINA</b> dne <b>19.10.2022</b> Podpis: 	A. Registrační značka vozidla: <b>6P54972</b> C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): <b>AGRO LEASING J. HRADEC S.R.O.</b> rČIČ: <b>60851252</b> C.2.3. Adresa poskytovatele: <b>SLÁDKOVA 309, JINDŘICHŮV HRADEC</b> <b>JINDŘICHŮV HRADEC II, 377 01</b> C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): <b>YOVANNY INVESTMENT, S.R.O.</b> rČIČ: <b>24262161</b> C.1.3. Adresa poskytovatele: <b>BULHARSKÁ 996/20</b> <b>PRAHA, VRŠOVICE, 101 00</b> V <b>BÍLINA</b> dne <b>19.10.2022</b> Podpis: 		
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam): ošak razčka:  V dne: _____ Podpis: _____	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam): ošak razčka:  V dne: _____ Podpis: _____		
<b>ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY</b> DNE 28.12.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAR800736. DNE 21.09.2022 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBC787568. DNE 21.09.2022 BYLA PŘEVEDENA ZMĚNA: VLASTNÍK SHODNÝ S PROVOZOVATELEM. DNE 19.10.2022 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBC787754.			
<b>POUČENÍ</b> 1. Osvědčení o registraci je veřejná listina. 2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodělně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy. 3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba. 4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění účinné ve vztahu k vozidlu nebo na jehož výzvu.			
<b>OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA</b>			
Platí do: <b>18.12.2017</b> Tech. průzkum provedena dne: <b>28.12.2016</b> C. protokol: <b>14-12-16</b>	Platí do: <b>28.12.2020</b> Tech. průzkum provedena dne: <b>28.12.2019</b> C. protokol: <b>14-12-16</b>	Platí do: <b>27.12.2023</b> Tech. průzkum provedena dne: <b>27.12.2022</b> C. protokol: <b>22-12-2022</b>	Platí do: _____ Tech. průzkum provedena dne: _____ C. protokol: _____
Platí do: <b>2.12.2018</b> Tech. průzkum provedena dne: <b>2.12.2017</b> C. protokol: <b>14-12-17</b>	Platí do: <b>04.01.2022</b> Tech. průzkum provedena dne: <b>04.01.2021</b> C. protokol: <b>04-01-2021</b>	Platí do: <b>27.12.2024</b> Tech. průzkum provedena dne: <b>27.12.2023</b> C. protokol: <b>22-12-2023</b>	Platí do: _____ Tech. průzkum provedena dne: _____ C. protokol: _____
Platí do: <b>10.12.2019</b> Tech. průzkum provedena dne: <b>10.12.2018</b>	Platí do: <b>29.12.2022</b> Tech. průzkum provedena dne: <b>29.12.2021</b>	Platí do: _____ Tech. průzkum provedena dne: _____	Platí do: _____ Tech. průzkum provedena dne: _____




TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
K ZTP č.:	8596-263	ES/EU č.:	e1*2007/46*0727	č.:	
1 Druh vozidla:	NAKLADNÍ AUTOMOBIL				
2	BC TAHAC NÁVESO				
J Kategorie vozidla:	N3				
D.1 Tovární značka:	MERCEDES-BENZ				
D.2 Typ:	963-4-A	Variant:	KSDM3BT21*	Verze:	A060C1GED*
D.3 Obchodní označení:	ACTROS 1845 LSNRL				
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDB96340610126002				
3 Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN				
4 Výrobce:	DAIMLER AG				
5 Typ:	OM471LA.6-12	P.3 Palivo:	NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	330/1 600	P.1 Zdvh. objem [cm <sup>3</sup> ]:	12 809		
V.9 Předpis EHK OSH č.:		Předpis EHS/ES/EU č.:	627/2014C		
V.8 Konfigurovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:		V.7 CO <sub>2</sub> [g km <sup>-1</sup> ]:			
6 Výrobce:					
7 Druh (typ):					
8 Výrobní číslo (v dalším stupni):					
R Barva:	ZELENA				
S Počet míst - celkem:	2	S.1 - k sezení:	2	S.2 - k stání:	0
10 Maximální zatížení sířecy [kg]:		11 Objem oleje [m <sup>3</sup> ]:			
12 Čelková [mm] - délka:	6 157	13 - šířka:	2 550	14 - výška:	3 703
M Rozvor [mm]:	3 700				
15 Rozměry kolné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:			
G Provozní hmotnost [kg]:	8 169				
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:		18 000/18 000			
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1, N.2, N.3, N.4		7 500/7 500; 11 500/11 500			
17 Největší svleč. statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/hodnice) [kg]:		T 9 831			
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:		- brzděného:			
O.2		- nabrzděného:			
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdy soupravy [kg]:		44 000/44 000			
19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRIDA G50-X				
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ				
20 1. Kola z pneumatiky na nápravě 1 (-2,3-4 -) - rozměry/typ (zdvížení - [2]):	22.5x11.75; 355/50 R 22,5 154/--- G				
21 2.	22.5x9.00; 295/55 R 22,5 ---/145 G [2]				
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km h <sup>-1</sup> ]:	90				
24 Brzdy (AHOJNE) - provozní:	- ABS;	- parkovací:		- odlehčovací:	
U Vnější tluk vozidla [dB (A)], U.1 - stojícího / U.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	101/1 200	U.3 - za jízdy:	80.0		
25 Spotřeba paliva - předpis č.:		26 - při rychlosti [km h <sup>-1</sup> ]:			
27 (l 100 km <sup>-1</sup> ):					
Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:		28 Retardér:			
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT	30 Hydroponoh:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY. * uvádí se č. schválení typu					
<b>ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA</b>					
Níže podepsaní potvrzují, že vozidlo byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je cílem schválení č. 8. řádku níže) Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se neuvádí.					
 Mercedes-Benz Česká republika s.r.o. Daimlerova 2296/2 140 03, Praha 4 - Chodov IČ: 46024562					
Vozidlo:	č. schválení				
		Datum:	02.12.2016		
Schválení v dalším stupni:	č. schválení				
		Datum:			
Číslo razítka a podpis oprávněné osoby					
					
otisk razítka podpis					
<b>DALŠÍ ZÁZNAMY</b>					
*D. 2 Varianta - celé označení: KSDM3BT21AXA030					
*D. 2 Verze - celé označení: A060C1GEDSJXX					
*V. 9: 627/2014C; EURO VI					
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou: - předepsaný tlak v pneumatikách je uveden jen v návodu k obsluze vozidla.					
<b>Zápis alternativních pneumatik:</b>					
Přední náprava: 22,5 X 9,00; 315/60 R 22,5					
Zadní náprava: 22,5 X 9,00; 295/60 R 22,5 (2)					
					





## Příloha č.3

Uložit hledání
Cena: od nejnižší
1 € = 24.655 Kč
Czech koruna





**Mercedes-Benz Actros IV 1845 L BL \*Retarder/ACC/LDW/Hydr.**

03/2016, 512 000 km 13 078 € (brutto)

330 kW (449 PS) 10 990 € (netto)


Standardní jednotka traktor/návis, Nafta, Automatická 270 958 Kč (netto)

Barva exteriéru: Červená

  ★★★★★ (24)

63165 Mühlheim am Main, Dealer

📍
✉️
📖




**Mercedes-Benz 1845 Actros**

07/2016, 754 000 km 13 310 € (brutto)

331 kW (450 PS) 11 000 € (netto)

Standardní jednotka traktor/návis, Nafta, Automatická 271 205 Kč (netto)

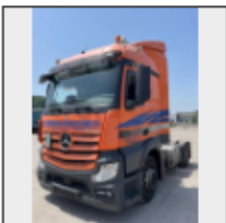
Barva exteriéru: Bílá

 ★★★★★ (2)

46605 Jablonec nad Nisou-Rýnovice, Dealer

📍
✉️
📖

▶️




**Mercedes-Benz Actros 1845 Fixpreis Festpreis**

04/2016, 895 771 km 16 200 € (brutto)

330 kW (449 PS) 13 500 € (netto)

Standardní jednotka traktor/návis, Nafta, Automatická 332 843 Kč (netto)

Barva exteriéru: Oranžová

 ★★★★★ (8)

5303 Thalgau, Dealer

📍
✉️
📖

15