

Znalec a odhadce : Ing Zdeněk Sádlo
Kluky 188, 398 19
č.t. 777 647 359
sadlos@post.cz

Znalecký posudek

Číslo 055628/2025 (093/014/2025)

Ve věci: určení obvyklé ceny motorového vozidla **MERCEDES-BENZ Actros**,
vin **WDB96340610135775**



Zadavatel: JUDr. Ing. Pavla Fabiana - insolvenčního správce
Marešova 304/12
Brno 602 00
IČO: 71470948

Počet stran: 17

Datum zadání: 26.5.2025

Datum ke kterému jsou stroje oceněny: 13.6.2025

Počet vyhotovení: 2 (1x elektronicky)

Znalecký posudek je vypracováno dle zákona č. 151/1997Sb. /zákon o oceňování majetku/ a zákona č. 36/1967 Sb. /zákon o znalcích a tlumočnících/ ve znění pozdějších předpisů. Dále jsem využil obecně platné zásady pro vypracování znaleckých posudků, např. Znalecké standardy vydané Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno, metodických pomůcek a platných ceníků.

1. Zadání

Úkol (otázky):

Zadavatelem je znalci zadán úkol:

Provedte výpočet obvyklé ceny motorového vozidla, ke dni prohlídky.

2. Výčet podkladů

Technický průkaz č. UH937374 příloha č.1

Výpis registru CEBIA příloha č.3

Technická prohlídka a foto ze dne 13.6.2025 za účasti zástupce provozovatele

Technická dokumentace včetně platných ceníků

Skutečnosti sdělené provozovatelem

Katalogy, internetové stránky

další zjištěné skutečnosti

3. Nález

3.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	MERCEDES-BENZ, ACTROS
Druh vozidla/ kategorie	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL/ N3
Tovární označení a výrobce	KSDM3CN21AXA030
Výrobní číslo	WDB96340610135775
Rok výroby/ uvedení do provozu	8.2.2017
Motor nr. , výkon motoru	350kW/1600, 12809ccm
Druh a rozměr pneumatiky	Přední 315/60 R 22,5- zadní 295/55 R 22,5
Registrační značka vozidla	- (dle TP 6AA2309)
Příslušenství	-
Provozovatel vozidla	Yovanny Investment, s.r.o. IČO: 24262161
Počet předchozích majitelů	0
Počet km dle výpisu STK	více než 927tis
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	souhlasí

3.2 Údaje o opravách:

Na vozidlo byl vystaven 7.2.2017 doklad o registraci autorizovaným servisem, uvedeno bylo do provozu v roce 8.2.2017. Dne 24.1.2023 proběhla změna vlastníka – vlastník je shodný s provozovatelem. Po dobu provozu byly provedeny běžné opravy a servis, servisní kniha nebyla předložena. Základní servis byl prováděn prostředky provozovatele, údržbu prováděl autorizovaný servis Mercedes-Benz, pro údržbu byly používány originální díly. Pravidelné prohlídky jsou STK jsou uvedeny v příloze č.2.

Vozidlo bylo prověřeno v registru CEBIA, v průběhu provozu 2x poškozeno čelní sklo.

3.3 Mimořádná výbava:

druh,typ	ks	výchozí cena	stáří / tech.stav	časová cena
Nezjištěna				

3.4 Prohlídka a fotodokumentace vozidla

Prohlídka a základní fotodokumentace stroje byla provedena dne 13.6.2025 za účasti provozovatele. Nákladní automobil je odstaven v areálu na adrese Kostelní 658, 434 01 Most. Vozidlo je odstavené delší dobu (cca rok), bez provedení základních kontrol a základního servisu neprovozuschopné. Stroj je provozně znečištěn, identifikační znaky jsou čitelné. Je vybitá baterie, diagnostiku/km/chybová hlášení nelze načíst, viditelné jsou poškození - koroze rámu.

Vozidlo je provozováno pro pracovní činnosti v dálkové dopravě, pro střední a středně těžké zatížení. Dále drobná poškození laku, karosérie, interiér vozidla znečištěný, provozní poškození.

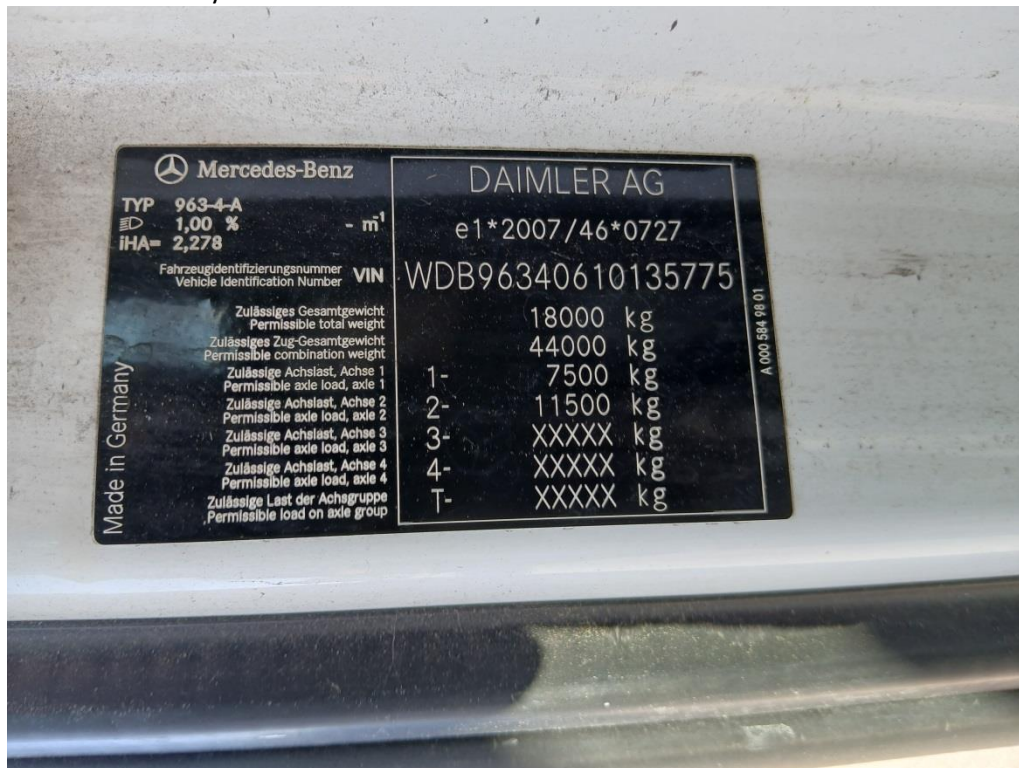
Fotodokumentace z prohlídky, identifikace str.

Celkový ohled na vozidlo

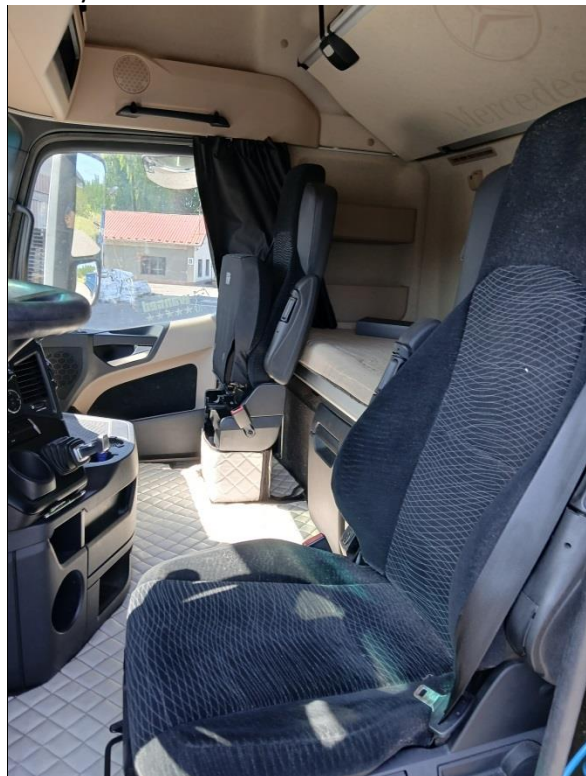




Identifikační znaky



Detaily





Další podrobnější fotodokumentace je uložena u zpracovatele.

3.5 Popis technického stavu jednotlivých skupin:

skupina	posouzení zda, technický stav odpovídá stáří a době provozu	Technický stav [%]	poznámka
Motor (25) Převodovka (11) Přední náprava a řízení (12)	odpovídá	-2	Koroze rámu

Rám (8)			
Zadní náprava (10)			
Kabina s výbavou (34)	odpovídá	-10	Praskliny schůdků, poškozené lakování kabiny, zrcátek a nástavby od větví, znečištění/poškození interiéru

Zdokumentování stavu vozidla ke dni poslední TK 28.12.2023, č. CZ-3515-23-12-0244

Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.

Poškození zařízení pro nepřímý výhled, které však umožňuje plnit jeho funkci nebo poškození konstrukce (ochranné pouzdro) zařízení pro nepřímý výhled, které je umístěno 2 m nad vozovkou.

Stupátko nebo schůdky u vozidla poškozeny, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost nebo bezpečnost.

Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.

3.6 Pneumatiky:

Výchozí cena pneumatik prvomontáže : (315/60 R 22,5 a 295/55 R 22,5 – prémiové značky)

CNPP= 6x9800 = 58800,- Kč

Dle on-line ceníku Bohnenkamp a porovnání s internetem

Pneumatiky na vozidle

pneu	LP	PP	LZ	PZ
typ	KUMHO	KUMHO	FORTUNE	FORTUNE
Rozměr, označení	315/60 R22,5	315/60 R22,5	295/55 R 22,5	295/55 R 22,5
druh	-	-	Dvojmontáž	Dvojmontáž
Výchozí cena pláště [Kč]	9000,-	9000,-	8000,-	8000,-
Technická hodnota [%]	10	10	10	10
Časová cena [Kč]	900,-	900,-	1600,-	1600,-

Celkem časová cena pneumatik na vozidle před poškozením CČPV₁ = 5000,- Kč

3.7 Použitá literatura

Znalecký standard číslo I/2022 – VUT Brno Ústav soudního inženýrství

Zákon č.151/1997Sb. , o oceňování majetku – nakladatelství CERN 2013

4. Posudek

4.1 Způsob ocenění

Metody použité při stanovení tržní hodnoty/obvyklé ceny

Ocenění posuzovaného vozidla je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb. v platném znění a s jeho prováděcí vyhláškou, vyhl. č. 488/2020 Sb.

Pro stanovení tržní hodnoty je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.“

4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

4.2.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu – DP = 9 let včetně

$$ZAD = 85\%$$

Určeno dle TP- datum uvedení do provozu je 8.2.2017

Počet ujetých km PKM = 937732 km ke dni poslední TK

Základní amortizace za počet ujetých km nezohledněna, stav vozidla je právě úměrný době provozu.

Základní srážka za počet ujetých km dle znaleckého standardu I/2022 – 0,08% na každých 1000 km do, u vozidel kategorie N3 pro dálkovou dopravu. Vzhledem k neznámému počtu ujetých km k datu ocenění bude základní amortizace rovna době provozu.

Základní amortizace **ZA = 85%**

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla

skupina	Výchozí užitnost VU[%]	Základní amortizace ZA [%]	Přirážka/srážka PS +/-[%]	Zbytková užitnost ZU [%]	Poměrní díl PD _s [%]	Poměrná zbytková užitnost PZU _s [%]
Motor (25) Převodovka (11) Přední náprava a řízení (12) Rám (8) Zadní náprava (10)	100	85	-2	13	66	9,7
Kabina s výbavou (34)	100	85	-10	5	34	4,6
					ZU_{RV} [%]	14,3

$$P_{THS_1} = \frac{VU \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + PS) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla H_{Nv} [Kč]:

Hodnota výchozí vozidla H_{Nv} = 102000eur

Tj. 2513280,- Kč bez DPH při kurzu 24,64 ke dni 6.7.2025

Pramen, ev. zdůvodnění:

Vozidlo shodného provedení s vozidlem oceňovaným se již nevyrobí nahrazeno je modelem Actros5.

Na trhu v ČR jsou obchodní pobídky, vozidla se běžně obchodují za cenu o 15-25% nižší než je ceníková.

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže H_{Npp} [Kč]:

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže :

$$H_{Npp} = 58800,- \text{ Kč}$$

Dle on-line ceníku Bohnenkamp a porovnání s internetem

Zdůvodnění: pro základní cenu provomontáže zvolena prémiová značka

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla HČ_{pv} [Kč]:

Skutečnost zjištěná na vozidle.

$$H\check{C}_{pv} = 5200,- \text{ Kč}$$

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy vozidla HČ_{mv} [Kč]:

Mimořádná výbava nebyla zjištěna.

4.2.7 Hodnota časová vozidla HČ_v [Kč]:

Hodnota výchozí vozidla	HN _v	2513280,- Kč
Hodnota výchozí pneumatik provomontáže	HN _{pp}	58800,- Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN _{rv}	2454480,- Kč
Zbytková užítost redukovaného vozidla	ZU _{rv}	14,3%
Hodnota časová redukovaného vozidla	HČ _{rv}	350990,- Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	HČ _{pv}	5000,- Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČ _{mv}	x
Hodnota časová vozidla	HČ _v . . .	355990,- Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		356000,- Kč

$$\check{C}asov\acute{a} \text{ cena vozu } H\check{C}_v = ZU_{rv} \cdot (HN_v - HN_{pp}) + H\check{C}_{pv} + H\check{C}_{mv}$$

4.2.8 Cena obvyklá vozidla COB[Kč]:

Koeficient prodejnosti

$$KP = 0,9$$

Pramen, ev. zdůvodnění:

Koeficient prodejnosti (KP) se zjišťuje analýzou tuzemského trhu opotřebovaných věcí v době ocenění (příloha č.4). Vychází se z jednotlivých realizovaných transakcí u věcí porovnatelného provedení s oceňovanou věcí.

Koeficient prodejnosti vyjadřuje poměr mezi cenou prodejní věci porovnatelného provedení a věcí oceňovanou a její odpovídající užitnou hodnotou, vyjádřenou hodnotou časovou věci porovnatelného provedení.

A vzhledem k nezbytnému servisu před opětovným uvedením do provozu.

$$\begin{aligned} \text{Obvyklá cena COB} &= H\check{C}_v \times KP = 356000 \times 0,9 \\ &= 320391,- \text{ Kč} \end{aligned}$$

Po zaokrouhlení je _____ **320400 Kč**

5. Zdůvodnění

Ocenění bylo provedeno na základě dokladů doložených zadavatelem a informací dohledaných znalcem. Prohlídka byla provedena. Počet ujetých km a informace o servisu vozidla jsou dle vyjádření provozovatele a zjištěných dat.

Při ocenění lze vycházet z prodejních transakcí, na trhu je dohledatelný dostatečný počet obchodních transakcí.

Pro uvedení do provozu je nezbytné provedení základního servisu a kontrol.

6. Závěr

Odpovědi na otázky:

1. Provedte výpočet obvyklé ceny motorového vozidla, ke dni prohlídky.

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze obvyklou cenu vozidla k datu prohlídky stanovit na _____ **320400,- Kč**

slovy: třistadvacettisícčtyřista korun českých

pozn. cena je uvedena bez DPH

V Klukách dne 11.7.2025

Zdeněk Sádlo

Přílohy:

číslo. 1 Technický průkaz č. UH937374

číslo. 2 výpis STK

číslo. 3 výpis CEBIA

číslo. 4 Podklady pro odvození KP realizované obchody

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Praze ze dne 18. 12. 2018 čj. Spr. 4027/2018, z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Praze. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 055628/2025 (093/014/2025) znalečné a náhradu nutných nákladů účtuji dle přiložené faktury.

V Klukách dne 11.7.2025

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č. 8596-270 ES/EU č. e1*2007/46*0727		č.:
1. Druh vozidla:	NARLADNÍ AUTOMOBIL	
2.	BC TAHAC NÁVESŮ	
J. Kategorie vozidla:	N3	
D.1. Tovární značka:	MERCEDES-BENZ	
D.2. Typ:	963-4-A	Varianta: KSDM3CN21* Verze: A060J1GED*
D.3. Obchodní označení:	ACTROS	
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDB96340610135775	
3. Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN	
4. Výrobce:	DAIMLER AG	
5. Typ:	OM471LA.6-11	P3 Palivo: NM
P.2. Max. výkon (kW) / P4 ot. (min ⁻¹):	350/1 600	P.1 Zdvh. objem (cm ³): 12 809
V.9. Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/EU č. 627/2014C	
V.8. Korigovaný součinitel absorpce (m ⁻¹):		V.7 CO ₂ (g/km ³):
6. Výrobce:		
7. Druh typů:		
8. Výrobní číslo (v dalším sloupci):		
R. Barva:	BÍLÁ	
9. Počet míst - celkem:	2	S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 8 - lůžka:
10. Maximální zatížení sítě (kg):		11. Objem osazení (m ³):
12. Celková (mm) - délka:	6 157	13 - šířka: 2 500
M. Rozvor (mm):	3 700	14 - výška: 3 712
15. Rozměry kolné plochy (mm) - délka:		16 - šířka:
16. Provozní hmotnost (kg):	8 174	
F.1. Nejvyšší technická přivolená / F.2. povolená hmotnost (kg):	18 000/18 000	
N. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravě (kg): N.1. N.2. N.3. N.4.	7 500/7 500; 11 500/11 500	
17. Nejvyšší axiální statické zatížení spojovacího zařízení (závěsňotechnic) (kg):	T 9 826	
O.1. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípoje vozidla (kg):		- brzděného:
O.2.		- nebrzděného:
18. Nejvyšší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost jízdní soupravy (kg):	44 000/44 000	
19. Spojovací zařízení - druh a typ:	TRIDA G50-X	
L. Počet náprav - a toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ	
20.1. Kola s průměrně na nápravě (1-3-4...), rozměry (mm) (závěsň. - 20")	22,5x9.00; 315/60 R 22,5 154/--- G	
21.2.	22,5x9.00; 295/60 R 22,5 ---/145 G [2]	
22.3.		
23.4.		
T. Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹):	90	
24. Brzdy (AKR/HE) - provozní:		ABS: páhňovací: odlehčovací:
U. Vnější tluk vozidla (A): U.1 - stojícího / U.2 ot.(min ⁻¹):	101/1 200	U.3 - za jízdy: 80.0
25. Spotřeba paliva - předpis č.:		26 - při rychlosti (km.h ⁻¹):
27. (l/100 km ³):		
D. Poměr výkon/hmotnost (kW/kg):		28. Retardér:
29. Řazení převodovky (MANU/AUT):	AUT	30. Hydropon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádějí se č. schválení typu
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším řádku se písemně schválení č. j. neposkytne). Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.</p>		
<p>Česká republika s.r.o. Daimlerova 2298/2 149 45 Praha 4 - Chodov IČ: 48024592</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - zákazem o celátní projednávání</p>
Vozidlo: č. schválení		
Datum: 07.02.2017		
Schválení v dalším stupni: č. schválení		
Datum:		
DALŠÍ ZÁZNAMY		
*D.2 Varianta - celé označení: KSDM3CN21AXA030		
*D.2 Verze - celé označení: A060J1GEDSBXX		
*V.9: 627/2014C; EURO VI		
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou: - předepsaný tlak v pneumatikách je uveden jen v návodu k obsluze vozidla.		

Příloha č.2

Seznam prohlídek - VIN wdb96340610135775

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
28.12.2023	STK	CZ-3515-23-12-0244	Pravidelná	937 732		Detail prohlídky
20.12.2023	SME	CZ-550801-23-12-0137	Pravidelná	937 657		Detail prohlídky
28.12.2022	STK	CZ-3515-22-12-0297	Pravidelná	822 819		Detail prohlídky
28.12.2022	SME	CZ-550801-22-12-0149	Pravidelná	822 804		Detail prohlídky
07.01.2022	STK	CZ-3515-22-01-0095	Pravidelná	674 142		Detail prohlídky
07.01.2022	SME	CZ-550801-22-01-0061	Pravidelná	676 135		Detail prohlídky
07.01.2021	STK	CZ-3515-21-01-0067	Pravidelná	531 969		Detail prohlídky
31.12.2020	SME	CZ-550801-20-12-0157	Pravidelná	531 942		Detail prohlídky
10.01.2020	STK	CZ-3413-20-01-1693	Pravidelná	407 220		Detail prohlídky
08.01.2020	SME	CZ-550801-20-01-0031	Pravidelná	405 118		Detail prohlídky
16.01.2019	STK	CZ-3413-19-01-2899	Pravidelná	283 907		Detail prohlídky
16.01.2019	SME	CZ-540514-19-01-1657	Pravidelná	283 907		Detail prohlídky
02.02.2018	STK	CZ-3523-18-02-0137	Pravidelná	149 688		Detail prohlídky
02.02.2018	SME	CZ-550801-18-02-0008	Pravidelná	149 632		Detail prohlídky

Detail prohlídky CZ-3515-23-12-0244

Datum prohlídky	28.12.2023
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Pravidelná
Stav km	937 732
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	UH937374
Kategorie vozidla	N3
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Tovární značka	MERCEDES-BENZ
Obch. označení (typ)	ACTROS
Datum první registrace	08.02.2017
Typ motoru	OM471LA.6-11
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	<p>1.1.14.1.1 Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.</p> <p>3.2.1.2 Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.</p> <p>3.3.4.1 Poškození zařízení pro nepřímý výhled, které však umožňuje plnit jeho funkci nebo poškození konstrukce (ochranné pouzdro) zařízení pro nepřímý výhled, které je umístěno 2 m nad vozovkou.</p> <p>6.2.10.2.1 Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.</p> <p>6.2.8.1.1 Stupátko nebo schůdky u vozidla poškozeny, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost nebo bezpečnost.</p>

Příloha č.3



VIN: WDB96340610135775
cz.cebia.com

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí by poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle typu vozidla a jeho stáří. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Čelo záznamu 1 / 2

Datum	07/2017
Země	ČR
Výše škody	12 289 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo



Čelo záznamu 2 / 2

Datum	02/2018
Země	ČR
Výše škody	12 256 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Čelní sklo



Příloha č.4

**Mercedes-Benz ACTROS 1845 MP4 STANDART, automatic, E6 ...**

06/2017, 971 968 km

15 900 € (brutto)

330 kW (449 PS)

392 205 Kč (brutto)

Standardní jednotka traktor/návěs, Nafta,
Automatická

★★★★☆ (31)

93401 Levice, Dealer

**Mercedes-Benz Actros MP4 1843 Retarder Klima TOP**

03/2017, 684 426 km

17 731 € (brutto)

315 kW (428 PS)

14 900 € (netto)

Standardní jednotka traktor/návěs

367 538 Kč (netto)

69226 Nussloch, Dealer

**Mercedes-Benz Actros 1843 4x2 MEGA/Standheizung/ACC/2...**

11/2017, 712 881 km

17 849 € (brutto)

315 kW (428 PS)

14 999 € (netto)

Nádrže, Nafta, Automatická
Barva exteriéru: Zelená

369 980 Kč (netto)



★★★★☆ (8)

91056 Erlangen, Dealer